Demande de documents de bord   
pour un aéronef usagé importé d’un Etat tiers

(Aéronefs relevant de l’arrêté du 08 juillet 2024)

**PARTIE I A RENSEIGNER ET A SIGNER PAR LE POSTULANT**

Je vous prie de bien vouloir me délivrer :

Pour tous les aéronefs concernés :

le certificat de navigabilité de type CDN ou CDNS ou CNSR

le certificat de navigabilité CEN

le Certificat de limitation de nuisances (CLN) ou le Certificat de limitation de nuisances spécial (CLNS), si requis

la Licence de Station d'Aéronef (LSA)

le livret d'aéronef

le (les) livret(s) moteur

le carnet de route

Pour :  **l'avion  l'hélicoptère  le planeur**  **le moto-planeur  le ballon**

Constructeur[[1]](#footnote-1) :

Modèle1 :

N° de série1 :

Immatriculation Etat exportateur :

Le soussigné postulant certifie que l’aéronef décrit ci-dessus est éligible à une immatriculation française au titre de l’une des trois conditions :

Le propriétaire est une personne physique française

Le propriétaire est une personne morale constituée en conformité avec la législation française et ayant son siège statutaire sur le territoire de la République française

L’aéronef sera exploité par un transporteur aérien dont la licence d’exploitation a été délivrée par l’autorité administrative française*.*

Coordonnées du propriétaire au nom duquel l’aéronef sera immatriculé :

|  |  |
| --- | --- |
| Nom, Prénom : |  |
| Raison sociale : |  |
| N° SIRET : |  |
| Forme juridique : |  |
| Adresse : |  |
| N° téléphone : |  |
| Adresse électronique : |  |

**Le soussigné postulant agit en qualité :**

**de propriétaire**[[2]](#footnote-2)*(voir coordonnées ci-dessus)*

**de locataire inscrit au futur certificat d’immatriculation**

**de personne ou d’organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)[[3]](#footnote-3)**

**d’organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l’aéronef**

*(Si le postulant n’est pas le propriétaire, renseigner le tableau ci-dessous)*

|  |  |
| --- | --- |
| Nom, Prénom : |  |
| Raison sociale : |  |
| N° SIRET : |  |
| Forme juridique : |  |
| Si organisme agréé, n° agrément : |  |
| Adresse : |  |
| N° téléphone : |  |
| Adresse électronique : |  |

**I. INFORMATIONS RELATIVES A L’AERONEF**

DATE DE FABRICATION : ………../…………/………….... LIEU DE FABRICATION

**I.1. Informations relatives à la masse de l’aéronef**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MASSE A VIDE (kg) | MTOW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) | MLW DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) |
|  |  |  |

**I.2. Informations relatives aux heures et cycles de l’aéronef/moteurs(s)/hélice(s)**

**I.2.1. AVION - PLANEUR - HELICOPTERE**

|  |  |
| --- | --- |
| HEURES DE VOL TOTALES : | CYCLES TOTAUX : |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MOTEUR(S)  CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche  ………………………….. | 2 - Intérieur gauche  …………………………… | 3 - Intérieur droit  ………………………… | 4 - Extérieur droit  ……………………….. |
| DATE DE PRODUCTION : |  |  |  |  |
| MODELE(S) : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |
| Heures de vol totales depuis fabrication : |  |  |  |  |
| Cycles totaux depuis fabrication : |  |  |  |  |
| Heures de vol totales depuis dernière RG : |  |  |  |  |
| Cycles totaux depuis dernière RG : |  |  |  |  |
| Date dernière RG : |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| HELICE(S)/PALES  CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche  ………………………….. | 2 - Intérieur gauche  …………………………… | 3 - Intérieur droit  ………………………… | 4 - Extérieur droit  ……………………….. |
| MODELE(S) Moyeu :  Pales : |  |  |  |  |
| NUMEROS DE SERIE : |  |  |  |  |
| Heures de vol totales depuis fabrication : |  |  |  |  |
| Cycles totaux depuis fabrication : |  |  |  |  |
| Heures de vol totales depuis dernière RG : |  |  |  |  |
| Cycles totaux depuis dernière RG : |  |  |  |  |
| Date dernière RG : |  |  |  |  |

**I.2.2. BALLON /MONTGOLFIERE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Marque | Type | N° de série | Date de fabrication |
| **Enveloppe :** Marque, Type ,N° de série, date de production |  |  |  |  |
| **Heures totales/lancements :** |  | | | |
| **Brûleur :** Marque, Type, N° de série, date de production |  |  |  |  |
| **Nacelle :** Marque, Type, N° de série, date de production |  |  |  |  |
| **Bouteilles :** |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**I.3. Informations relatives au certificat de limitation de nuisances sonores de l’aéronef**

Non applicable. Justification :

Tous les avions et les hélicoptères sont soumis à une certification acoustique, sauf :

Avion non CMPA dont la date de demande du certificat de type est antérieure au 1er janvier 1975 et pour lequel un premier certificat de navigabilité individuel a été délivré avant le 1er janvier 1980,

Avion spécialement conçu et utilisé pour l’acrobatie, le travail agricole ou la lutte contre les incendies,

Hélicoptère dont la date de demande du certificat de type est antérieure au 1er janvier 1985,

Hélicoptère spécialement conçu et utilisé pour des travaux agricoles, la lutte contre l’incendie ou le transport de charges externes.

Applicable

Si l’aéronef doit avoir un certificat de limitation de nuisances sonores, le propriétaire s’engage à contacter le bureau de la performance environnementale des aéronefs (DGAC/DTA/SDD3) pour obtenir les informations nécessaires ; les données manquantes ou définir la conduite à tenir face aux problèmes d’incohérence entre les différentes données existantes.

La cohérence entre niveaux de bruit et manuel de vol est-elle établie ?

OUI  NON

**I.4. Informations relatives au responsable de la gestion du maintien de la navigabilité**

Le gestionnaire du maintien de la navigabilité au titre du M.FR.201 est :

Le propriétaire

Le locataire

Un organisme **de gestion du maintien de la navigabilité agréé en charge de l’aéronef** : N° d’agrément

**LISTE DES PIECES A REUNIR**

Sauf si la raison de l’absence d’une pièce est évidente, mentionner dans le paragraphe la justification de l’absence de cette pièce.

|  |  |
| --- | --- |
| **LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DE L’AUTORITE** | **Présence effective et références des pièces jointes**  **(Auto-contrôle du postulant)** |
| MANDAT(S) DU (DES) PROPRIETAIRE(S) si la demande n’est pas effectuée par ce dernier |  |
| COPIE DEMANDE DE CI faite auprès du bureau des immatriculations de la DGAC |  |
| CDN export dans le cas d’un CDN ou CDNS |  |

| **LISTE DES DOCUMENTS DEVANT ETRE MIS A LA DISPOSITION DU PEN REALISANT L’EXAMEN DE NAVIGABILITE**  **(G-40-05 annexe X)** | **Commentaires postulant** | **Présence effective et références des pièces jointes**  **(auto-contrôle du postulant)** |
| --- | --- | --- |
| **Identification et historique d’utilisation de l’aéronef** | | |
| Livrets cellule, moteur, hélice/fiches de suivi des équipements ou équivalent |  |  |
| Carnets de route/CRM ou équivalent couvrant la période de référence |  |  |
| **Intervenants gestion de navigabilité et maintenance** | | |
| ***Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité*** | | |
| Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité |  |  |
| Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité |  |  |
| Si location non mentionnée sur le CI : copie du/des contrat(s) de location |  |  |
| ***Travaux réalisés hors cadre national*** | | |
| Liste des travaux (entretien programmé, modifications, réparations, AD)   * réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre règlementaire national, * qui n’ont pas été recertifiés ou refaits lors d’une visite de recalage en vue de la classification |  |  |
| **Conformité de la définition approuvée ou retenue** | | |
| ***Identification fiche de navigabilité ou fiche explicative applicable*** | | |
| Fiche de navigabilité ou fiche explicative retenue par le postulant |  |  |
| ***Environnement de production*** | | |
| Identification du constructeur et du pays de fabrication.  Copie/photo plaque constructeur |  |  |
| ***Modifications/réparations*** | | |
| Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs (approbation/réalisation).  Si aucune modification/réparation n’a été appliquée : attestation du propriétaire. |  |  |
| ***Pièces et équipements installés*** | | |
| Liste des pièces à vie limite ou potentiel (Kardex) |  |  |
| Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l’aéronef ou attestation de non-utilisation de pièces PMA/PDA \*  Nota : si le postulant déclare ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef, moteur et hélice compris, il établit la liste des pièces figurant dans la section « Limites de navigabilité » (ALS) en rappelant le statut de la (des) pièce(s) correspondante(s) (pièce d'origine, PMA/PDA fabriquée sous licence, PMA/PDA non fabriquée sous licence). |  |  |
| ***Consignes de navigabilité*** | | |
| Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d’application et butée suivante pour les CN répétitives…) |  |  |
| **Pesée** | | |
| Fiche de pesée avec inventaire de l’aéronef |  |  |
| **Manuel de vol** | | |
| Manuel de vol |  |  |
| Approbation du manuel de vol et de ses suppléments |  |  |
| Pages du manuel de vol indiquant la MTOW, la MLW et les niveaux de bruit si requis |  |  |
| **Programme d’entretien** | | |
| Programme d’entretien approuvé ou déclaré |  |  |
| Statut de conformité au PE (visites, Kardex, …) |  |  |
| Comparaison entre ancien et nouveau PE  Note : (si l’ancien PE n’est pas disponible, le contenu de la visite de recalage est établi à partir de la documentation de l’aéronef (Livrets aéronef, moteur, hélice, comptes rendus des visites effectuées, kardex, état des CN, ...) |  |  |
| Si l’exploitation de l’aéronef nécessite un cadre agréé et que la maintenance précédente a été réalisée hors cadre agréé alors une visite annuelle en cadre agréé est obligatoire. |  |  |
| Si applicable, dossier de travail de la visite de recalage et preuve de l’exécution de la visite de recalage |  |  |
| Liste des travaux reportés |  |  |
| **Autorisations exceptionnelles** | | |
| Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par la DGAC ou OSAC ou l’autorité exportatrice |  |  |
| **Certificat de limitation de nuisance** | | |
| Si requis, justificatifs fournis par le propriétaire |  |  |
| **Licence de station d’aéronef** *(ANNEXE X DU G-40-05 § 3.1.12)* | | |
| Attestation de conformité de l’installation radioélectrique (RP-22-90) |  |  |

Je soussigné, le postulant :

- m’engage à présenter un aéronef conforme à une définition certifiée ou reconnue et en état de navigabilité, accompagné d'un dossier comprenant toutes les pièces nécessaires à la justification de cette situation,

**Adresse où doivent être envoyés les documents :**

Propriétaire

Locataire

Organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité en charge de l’aéronef

Personne ou organisme mandaté par le (les) propriétaire(s)

Lieu et date :

Nom, signature et cachet du postulant :

**PARTIE II**

**RAPPORT D’EXAMEN DE NAVIGABILITE A RENSEIGNER PAR LE PEN**

**Ce rapport comprend les parties II.1, II.2 et II.3 et doit être accompagné des pièces jointes listées en PARTIE I du présent formulaire**

Ce rapport d’examen de navigabilité permet de répondre, conformément au M.FR.901, à l’ensemble des exigences liées à l’examen de navigabilité requis.

|  |  |
| --- | --- |
| **Aéronef** | |
| **Manuel de vol** :       édition       révision       du       approuvé le       par | |
| **Programme d’entretien :** édition       révision       du        approuvé ou  déclaré le       par | |
| **EXAMEN DE NAVIGABILITE** | |
| **Date de l’examen documentaire :** | **Lieu de l’examen documentaire :** |
| **Date de l’examen physique :** | **Lieu de l’examen physique :** |
| **Situation de l’aéronef au moment de l’examen de navigabilité :**  Heures de vol depuis neuf :       Cycles depuis neuf : | |
| **Personnel d’examen de navigabilité (PEN) :**  Nom, prénom :  au sein de l’organisme agréé agrément n°  :  PEN d’OSAC, autorisation n° | |
| **Si examen de navigabilité non effectué par un PEN d’OSAC :**  **Période durant laquelle et lieu où l’aéronef peut être inspecté sur requête de l’autorité :** | |

**PARTIE II.1 : EXAMEN DOCUMENTAIRE (M.FR.903(a))**

**Tous les documents à obtenir doivent être impérativement joints au présent rapport.**

**Leur absence est dûment justifiée dans le rapport.**

**La période de référence est celle écoulée depuis le dernier rapport disponible concernant la situation de navigabilité de l’aéronef, à défaut le dernier vol en état de navigabilité connue.**

**Sauf directive particulière du G-40-05, le contrôle par échantillonnage porte sur un échantillon de 10 % de la population totale identifiée du point concerné :**

**• Si une anomalie est découverte, cette dernière est corrigée et l’échantillon est étendu de 10 à 15 % de la population totale identifiée du point concerné.**

**• En cas d’anomalie supplémentaire constatée, le point est déclaré non conforme et sera retourné au postulant pour revue.**

**Toutefois, la nature et la profondeur des contrôles doivent être ajustées en fonction de la complexité de l’aéronef, de son régime de maintien de navigabilité (gestion et maintenance), et si disponibles, des rapports des examens précédents (contrôles effectués et non conformités constatées).**

**Dans tous les cas, les contrôles effectués doivent être tracés.**

**Les contrôles par échantillonnage effectués sont enregistrés par le PEN. Le fait de cocher FC (Fully Compliant) signifie qu’il n’a pas été relevé de non-conformité sur l’échantillon contrôlé.**

**N/A = Non Applicable.**

**Finding = Ecart.**

**Reporter les « findings » relevés en partie II.3.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1.1.1. Identification et historique d’utilisation de l’aéronef *- M.FR.901(e)(1)*** | | | |
| Données à obtenir | Cellule : Type, MSN, date de fabrication, nombre d’heures de vol et cycles |  | |
| Moteur(s), hélice(s) pièces à vie limite ou potentiel : P/N, S/N, date de fabrication / date de RG (si applicable), nombre d’heures de vol et de cycles (depuis neuf et si applicable depuis RG), potentiel restant (si applicable) |  | |
| Documents à obtenir | Carnets de route/CRM couvrant la période de référence  Si, lors d’une classification, il est impossible de couvrir la période de référence, les carnets de route doivent permettre de remonter, au minimum, à la dernière intervention de l'autorité du pays de provenance ou à défaut à la dernière intervention de maintenance. Les CRM doivent remonter, au minimum, à la dernière visite de petit entretien effectuée. |  | |
| Livrets cellule, moteur, hélice/Fiches de suivi des équipements ci-dessus |  | |
| Vérifications | Saisie des heures et cycles sur la période de référence | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Traçabilité des moteur(s), hélice(s) et équipements installés sur la période de référence | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.2. Intervenants de gestion de navigabilité et de maintenance** | | | |
| ***Responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité*** | | | |
| Données à obtenir | Identification de la personne/organisme responsable de la gestion du maintien de navigabilité |  | |
| Documents à obtenir | Si gestion par un organisme agréé : copie du contrat de gestion du maintien de la navigabilité (ou copie de la liste de flotte, ou attestation du futur exploitant sous CTA)  Si location non mentionnée sur le CI : copie du contrat de location |  | |
| Vérifications | Pour les aéronefs CMPA : vérification que le(s) responsable(s) de la gestion du maintien de navigabilité sur la période de référence est/sont un/des organisme(s)/entité qualifiée. | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| ***Travaux réalisés dans le cadre national*** | | | |
| Documents à obtenir | Liste des personnes/organismes ayant signé la remise en service au cours de la période postérieure à la période de référence ou au CDN export le cas échéant :   * Organisme agréé avec référence de l’agrément * Mécanicien hors cadre agréé * Pilote propriétaire |  | |
| Copie certificats d’agréments des organismes agréés concernés ou tout document permettant d’identifier les organismes concernés |  | |
| Copie des habilitations (Licence OACI, habilitation HA-FR, …) des mécaniciens hors cadre agréé |  | |
| Vérifications | L’organisme/le mécanicien est habilité pour le type d’aéronef | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| ***Travaux réalisés hors cadre national*** | | | |
| Documents à obtenir | Liste des travaux (entretien programmé, rectification de défaut, modifications, réparations, AD)   * réalisés par des personnes ou organismes ne relevant pas du cadre règlementaire national ou qui n’ont pas été recertifiés ou refaits lors d’une visite de recalage en vue de la classification |  | |
| Vérifications | Les travaux listés sont acceptables sous réserve qu’ils aient été effectués en respectant les critères suivants :   * les personnes ou organismes ayant effectué les travaux sont titulaires d’une approbation émise et acceptable par l’Etat tiers exportateur qui contient la ou les catégorie(s) appropriée(s), * l‘organisme a établi un système de compte rendu d’événement identique à celui imposé par les règlements européens, notamment pour ce qui concerne les destinataires sur ces rapports, * L’organisme dispose d’un manuel décrivant toutes les procédures mises en œuvre par ce dernier.   Dans le cas où ces critères ne seraient pas respectés, les travaux concernés doivent être recertifiés ou refaits. | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.3. Conformité la définition approuvée** | | | |
| ***Identification*** fiche de navigabilité ou fiche explicative applicable | | | |
| Documents à obtenir | Fiche de navigabilité ou fiche explicative retenue par le postulant |  | |
| Dans le cas d’un CDNS ou d’un CLNS : fiche explicative DGAC |  | |
| Vérifications | La fiche de navigabilité ou fiche explicative retenue par le postulant est valide | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| La définition de l’aéronef est conforme à la définition décrite dans la fiche de navigabilité ou fiche explicative | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| ***Environnement de production*** | | | |
| Données à obtenir | Identification précise du constructeur et du pays de fabrication  Copie/photo plaque constructeur | |  |
| Vérifications  à effectuer | S’assurer, à partir des éléments mis à disposition *(constructeurs mentionnés dans la fiche de navigabilité/fiche explicative, SN éligibles, plaque constructeur, liste des organismes de production agréés/reconnus, CDN export attestant de la conformité de l’aéronef à une définition certifiée reconnue, …)* et de la connaissance du milieu aéronautique, que l’aéronef concerné a été produit dans un régime reconnu :   * Constructeur disposant d’un agrément valide délivré par une autorité * Constructeur reconnu par une autorité au moment de la construction | | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| ***Modifications/réparations*** | | | |
| Documents  à obtenir | Liste des modifications/réparations post production (cellule, moteurs, hélices, équipements) avec justificatifs d’approbation/acceptation  Statut d’approbation/acceptation de la configuration en sortie de chaîne |  | |
| Vérifications | Vérification des preuves d’approbation (exhaustive sur période de référence) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Evaluation de l’impact des modifications/réparations installées sur la période de référence sur le manuel de vol, le programme d’entretien, le certificat de limitation de nuisances sonores (CLN) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| ***Pièces et équipements installés*** | | | |
| Documents  à obtenir | Liste des pièces à vie limite ou potentiel (ex : Kardex) |  | |
| Liste des pièces critiques PMA/PDA installées sur l’aéronef, moteur, hélice ou attestation de non-utilisation de pièces critiques PMA/PDA. |
| Vérifications | Conformité de la liste des pièces à vie limite ou potentiel (kardex) au programme d’entretien (vérification exhaustive) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Documents libératoires associés aux pièces critiques PMA/PDA (échantillonnage sur période de référence)  Nota : dans le cas où postulant a déclaré ne pas être en mesure d'inventorier les pièces PMA/PDA de son aéronef/moteur/hélice : examen exhaustif de la liste fournie et un échantillonnage des documents libératoires. | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Documents libératoires associés aux pièces à vie limite ou potentiel (échantillonnage sur période de référence) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| ***Consignes de navigabilité*** | | | |
| Documents  à obtenir | Liste de toutes les CN applicables aux modèles de cellule, du(des) moteur(s), de(des) hélice(s) et des équipements et leur statut (non-applicable avec justification ou date/heure/cycle d’application et butée suivante pour les CN répétitives…) |  | |
| Vérifications | Vérification que la liste des CN applicables est exhaustive | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Pour les CN applicables aux modèles et identifiées comme non applicables aux produits et équipements constituant l’aéronef : vérification exhaustive sur la période de référence | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Butées et périodicités : vérification par échantillonnage sur la période de référence qu’elles sont exactes (conformes au texte des CN) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification que l’aéronef est à jour de toutes les CN applicables aux produits et équipements constituant l’aéronef | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification des attestations d’exécution des CN (via copie APRS, livret aéronef, CRM, …) (échantillonnage sur période de référence : 10%) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.4. Pesée** | | | |
| Documents à obtenir | Fiche de pesée avec inventaire aéronef, diagramme de masse et centrage |  | |
| Liste des modifications/réparations |  | |
| Vérifications | La périodicité de pesée réelle est conforme au programme d’entretien | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| La fiche de pesée présentée est accompagnée de l’inventaire de l’aéronef | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Les modifications appliquées depuis la dernière pesée sont correctement prises en compte dans la fiche de pesée et leurs effets sur la masse et le centrage sont connus de manière exacte. | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| L’aéronef est conforme aux limites de masse et de centrage telles que stipulées dans la fiche de navigabilité/explicative et/ou le manuel de vol. | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.5. Manuel de vol** | | | |
| Documents  à obtenir | Manuel de vol |  | |
| Liste des modifications/réparations |  | |
| Liste des CN |  | |
| Vérifications | Le manuel de vol est approuvé ou reconnu par la DGAC | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| L’aéronef satisfait les conditions d’applicabilité (plage de N° de série, modifications …) mentionnées dans le manuel de vol | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Le manuel de vol contient les additifs associés aux modifications installées ayant une influence sur le manuel de vol (échantillonnage sur la période de référence : si N, nombre des modifications ≤ 3, vérification exhaustive, si N > 3, vérification sur 75% de N arrondi à l’entier inférieur). | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Le manuel de vol est à jour des consignes de navigabilité applicables | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| La langue du manuel de vol satisfait aux exigences du R-20-00 | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.6. Programme d’entretien** | | | |
| Documents  à obtenir | Programme d’Entretien (PE) |  | |
| Liste des modifications/réparations  Liste des révisions des données constructeur relatives à l’entretien (y compris BS/SL/SI) et exigences obligatoires de maintien de la navigabilité à la date de l’examen de navigabilité et de la revue du PE faite par le postulant. |  | |
| Vérifications | Le PE est approuvé par OSAC ou un organisme agréé ayant cette prérogative | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Le PE est à jour des exigences obligatoires de maintien de la navigabilité telles qu’AD/CN répétitives, limitations de navigabilité (ALI/ALS) et pièces à vie limite ou exigences de maintenance spécifique contenues dans la fiche de navigabilité/explicative.  Le PE est à jour des données constructeur relatives à l’entretien (BS/SL/SI) à la date de la revue faite par le postulant et en particulier de toutes les tâches d'entretien supplémentaires à effectuer en raison du type d'aéronef particulier, de la configuration de l'aéronef et du type et de la spécificité de l'exploitation.  La revue est effectuée, au moins une fois par an, et dès que possible, pour les exigences obligatoires applicables (AD, ALI, CMR, vies limites, …) (échantillonnage sur la période de référence). | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.7. Conformité au programme d’entretien** | | | |
| Documents  à obtenir | Statut de conformité au PE (visites, Kardex, …) |  | |
| Liste des travaux reportés |  | |
| Comparaison entre ancien et nouveau PE et dossier de travail de la visite de recalage si applicable |  | |
| Preuve de l’exécution de la visite de recalage si nécessaire |  | |
| Vérifications | Les statuts présentés sont conformes au PE (liste des items, butées/périodicités) (vérification par échantillonnage) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification que :   * Aucune butée n’est dépassée (contrôle exhaustif) * Les reports éventuels sont justifiés (respect documentation constructeur, tolérances approuvées, dérogation…) (contrôle exhaustif) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Si applicable : vérification du contenu de la visite de recalage | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification des attestations d’exécution (via copie APRS, livret aéronef, CRM, …) (échantillonnage sur période de référence prioritairement sur ALI/CMR) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.8. Autorisations exceptionnelles** | | | |
| Documents  à obtenir | Liste des autorisations exceptionnelles en cours de validité accordées par la DGAC ou OSAC |  | |
| Vérifications | Vérification que les conditions et limitations associées à l’autorisation ont été respectées (mesures compensatoires, butées) (par échantillonnage) | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.9. Certificat de limitation de nuisances** | | | |
| Documents  à obtenir | Manuel de vol |  | |
| Liste des modifications/réparations |  | |
| Vérifications | Vérification éligibilité aéronef à un CLN | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification que les modifications acoustiques référencées sur la demande de CLN (Partie I du présent formulaire) sont bien enregistrées | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification que toutes les modifications impactant l’acoustique sont listées sur la demande de CLN | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| Vérification qu’il n’y a pas d’incohérence entre le manuel de vol et la demande de CLN | ☐FC ☐NA ☐Finding | |
| **1.1.10 Licence de Station d’Aéronef (si aéronef équipé d’un émetteur)** | | | |
| Documents  à obtenir | Attestation de conformité de l’installation radioélectrique (RP-22-90) |  | |
| Liste des modifications |
| Vérifications | Conformité de la LSA à l’installation radioélectrique  (Une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doitêtre rapportée comme non-conformité passée). | ☐FC ☐NA ☐Finding | |

**PARTIE II.2 : EXAMEN PHYSIQUE (M.FR.903(a))**

**Reporter les « findings » relevés dans la partie note de chaque rubrique, puis en faire la synthèse en partie II.3.**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.2.1. Marques et plaques signalétiques** | |
| Conformité des marques et plaques signalétiques (exhaustif dans le cockpit, par échantillonnage en cabine) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Conformité des étiquettes et de leur langage (cf R-20-00 « Manuel de vol et étiquettes ») | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Les Pictogrammes sont lisibles et en place selon manuel de vol | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Les marquages des instruments sont lisibles et en conformité avec le manuel de vol | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Les couleurs des commandes sont conformes au manuel de vol (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) :   * ☐ ouverture(s) verrière(s) * ☐ largage(s) verrière(s) ou porte(s) * ☐ commande(s) des gaz * ☐ commande(s) de changement de pas d’hélice * ☐ commande(s) de réchauffage carburateur * ☐ robinet(s) de carburant * ☐ commande(s) de correcteur altimétrique (mixture) * ☐ compensateur(s) * ☐ commande(s) de largage (remorqueur ou planeur) * ☐ aérofreins * ☐ autre(s) (préciser) : | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| **1.2.2. Identification et configuration de l’aéronef** | |
| Présence et conformité des marques et de la plaque d’identité nationale (une anomalie éventuelle ne constitue pas forcément une non-conformité de navigabilité mais doit être rapportée comme non-conformité passée)  ☐Immatriculation (cellule, fuselage, aile(s), enveloppe…)  ☐Plaque d’identification de l’aéronef (constructeur)  ☐Plaque d’identité nationale. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Par échantillonnage, vérifier les plaques d’identification constructeur (au moins 3 sondages parmi la liste suivante) :  ☐ Moteur(s)  ☐ Hélice(s)  ☐Plaque de limitation (ballon)  ☐Train(s) d’atterrissage  ☐ APU  ☐ (hélicoptère) Transmissions et rotors   * + ☐Pâles principales   + ☐Tête rotor   + ☐Amortisseurs de trainée   + ☐Mat   + ☐Plateau cyclique   + ☐BTP et boitier(s) intermédiaire(s)   + ☐Transmission(s) rotor de queue   + ☐Roue libre   + ☐Système d’embrayage/courroies   + ☐Boitier de transmission rotor de queue   + ☐Rotor de queue/Fenestron   + ☐Autres | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Par échantillonnage, vérifier les pièces critiques (ALI, pièces à vie limite) (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s)) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Par échantillonnage, vérifier les versions des logiciels avionnés par rapport aux données manuel de vol | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Instruments radioélectriques de bord conformes à la LSA. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| **1.2.3. Réparations et modifications** | |
| Vérifier par échantillonnage la validité du statut des modifications/réparations (notamment celles ayant un impact sur le Manuel de Vol, le CA, la fiche de pesée, le PE) : les modifications/réparations visibles répertoriées sont physiquement présentes et il n’y a pas de modification/réparation visible installée qui ne soit pas répertoriée.  -  -  - | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| **1.2.4. Application des Consignes de Navigabilité** | |
| Vérifier l’application effective des Consignes de Navigabilité sur la période de référence par échantillonnage. (inscrire ci-dessous le(s) sondage(s))  -  -  - | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| **1.2.5. État général** | |
| - Réaliser une visite de type visite quotidienne ou prévol approfondie afin de s’assurer qu’il n’y ait pas de défauts évidents détectables (état de la structure, règles de l’art dans l’application des modifications/réparations, fonctionnement des systèmes, …)  - S’assurer que toute anomalie détectée a déjà été répertoriée et vérifiée acceptable (report prononcé conformément au M.FR.403). | |
| ***Intérieur cabine*** | |
| Plancher(s) : Pas de défauts évidents détectables (trou, moisissures, déformation, corrosion…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Siège(s) : Pas de défauts évidents détectables (fixations, réglage(s), verrouillage(s)) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Ceintures : Pas de défauts évidents détectables (fixation, réglage, verrouillage (date de vie limite)) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Commandes de vol en poste : Pas de défauts évidents détectables ((jeux, dureté, débattements, interférences avec des parties de la cabine (tableau de bord, radio, manettes…), corrosion, réglage(s) palonniers…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Soufflets de manche, de pas collectif, de palonniers : Pas de défauts évidents détectables (déchirures, trous, pas de risque de passage de corps étrangers sous le plancher | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Tableau de bord et instruments : Pas de défauts évidents détectables (propreté, fixation, corrosion…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Pare-brise, verrière : Pas de défauts évidents détectables (absence de criques et/ou crasing, ouverture, fermeture et verrouillage(s) aisé(s) des portes, fenêtre(s), verrière(s) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Charnières/glissières : En bon état, pas de jeux excessifs… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Bouteille(s) d’oxygène (si installée(s)) : En bon état, bonne fixation, bon branchement …) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Extincteur(s) (si requis) : Bonne fixation, date de péremption non dépassée) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Autre : | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| ***Fuselage/cellule*** | |
| Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés…)   * ☐Métallique * ☐Bois et Toile * ☐Tube et Toile * ☐Composite * ☐Autre | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Seuils de porte(s) et soute(s). Pas de défauts évidents détectables (charnières, fixations, jeux, verrouillages…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Batterie et compartiment batterie. Pas de corrosion, pas de criques, pas de fuites, mise à l’air libre en état… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Crochet de remorquage/treuil : Bon fonctionnement, bonne propreté, pas de corrosion… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Partie inférieure du fuselage. (chocs, délaminages, frottements, décollement, trous de drainage, traces de fuites (huile, hydraulique, autre...), antennes (si installées) fixations…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Partie supérieure du fuselage. (chocs, délaminages, antennes de toit (si installées) fixations, beacon/rotating/feux à éclat/feux de position (si installé) fonctionnement, fixation…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Empennages horizontal et vertical ou en V. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés…) drainages libres… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Gouvernes et articulations. (fixations, chocs, corrosion, délaminages, décollements, rivets ébranlés, jeux, branchements…) drainages libres. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Parties internes visibles du fuselage/cellule (trappes de visites ouvertes si nécessaire). (propreté, corrosion, déformations, câbles/tubes pas de corrosion, présence des freinages, cheminement des câblages sécurisés …) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| ***Trains d’atterrissage*** | |
| Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés…)   * ☐Train fixe * ☐Train rentrant * ☐Train tricycle * ☐Train classique * ☐Patin * ☐Flottabilité de secours * ☐Flotteurs * ☐Métallique * ☐Composite * ☐Autre | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Carénages : Pas de défauts évidents détectables (fixations, chocs, déformations…), présence des pictogrammes de pression des pneus (si requis au manuel de vol) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Amortisseurs : Pas de défauts évidents détectables (fuites hydraulique, corrosion, chocs, déformations, criques…), enfoncement normal… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Flexibles de freins (sur et autour des trains): pas de fuites, coupures, traces de frottements… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Verrouillages : Pas de défauts évidents détectables (peinture, oxydation, déformations, chocs, usure, affaissement, files électrique, contacteurs…), présence des freinages et goupilles… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Caisson(s) de train(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Trappes de trains : Pas de défauts évidents détectables (chocs, corrosion, déformations, criques, décollements, délaminages, …) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Roue(s)/Patin(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, déformations, corrosion, criques, usure…) pneu(s) usure normale, pas d’entaille, témoins de glissement alignés. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| ***Ailes*** | |
| Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux, délaminages, décollements, rivets ébranlés, trous de drainages libres…)   * ☐Métallique * ☐Bois et toile * ☐Composite * ☐Tube et toile | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Bouchon(s) de réservoir(s) : Pas de trace de fuites. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Mise à l’air libre du (des) réservoir(s) : pas de corrosion, déformations… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Partie interne des ailes (trappes de visites ouvertes si nécessaire ou par l’emplanture si l’aile est déposée (planeurs) : Pas de défauts évidents détectables | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Aérofreins : Pas de défauts évidents détectables (verrouillages, jeux, interférences avec l’extrados de l’aile, points durs, corrosion, délaminage, décollements, criques…) pas d’eau dans les caissons d’extrados. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Ballastes d’ailes et de queue : Pas de trace de fuites internes (moisissures…), bon fonctionnement des commandes d’ouverture, pas d’obstruction des évacuations… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Emplanture : (karmans, joints, étanchéité, déformation, corrosion, jeux …) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Haubans : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Bord d’attaque : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, délaminages, décollements, rivets ébranlés…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Phares (si installes): Bonnes fixations, fonctionnement… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Dégivreurs : Pas de défauts évidents détectables (trous, déchirures, décollements, déformations…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Avertisseur de décrochage : Bon fonctionnement, propreté. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Tube(s) Pitot : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Becs : Pas de défauts évidents détectables (corrosion, fixations, chocs, criques, déformation, jeux…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Saumons : Pas de corrosion, chocs, criques, déformations, jeux, délaminages, décollements… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Feux de navigation et feux à éclats : Bonnes fixations, bon fonctionnement… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Patins d’usure : Bon état | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Bords de fuite : Pas de défauts évidents détectables… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Volets et ailerons : pas de défauts évidents détectables… | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Articulation et jeux des gouvernes : pas de défauts évidents détectables (présence des goupillages et freinages…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Marche pied : pas de défauts évidents détectables (fixations, criques, oxydation, déformations, décollements, délaminages…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| ***Groupe moto propulseur*** *(pour un multimoteurs effectuer la check liste pour chaque GMP)* | |
| Capots moteurs : Pas de défauts évidents détectables (fixations, jeux, criques, chocs, brulures, rivets ébranlés, délaminages…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Volets de capot : Bon fonctionnement, absence de déformations. | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Moteur(s) (capots déposes): Pas de défauts évidents détectables. (propreté, fuites d’huile, fuites de carburant, fuites de gaz d’échappement, organisation et fixations des tuyauteries, câblages électriques, timonerie et câbles d’allumage (pas d’interférences, pas de traces de frottements, …). | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Alternateur(s)/Dynamo(s) : Pas de défauts évidents détectables | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Carburateur(s)/circuit(s) d’injection : Pas de défauts évidents détectables | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Echappement(s) : Pas de défauts évidents détectables (chocs, brulures, corrosion, fixations, criques, déformations…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Turbo(s) compresseur(s) : Pas de défauts évidents détectables | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Turbine(s) (capots déposés): Pas de défauts évident détectable (zone compresseur, générateur de gaz, accessoires, réducteur, fixations, chocs, brulures, déformations, criques, corrosion, jeux…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Bâti(s) moteur(s) : Pas de défauts évidents détectables (propreté, corrosion, déformations, criques, frottements, silentblocs...) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Radiateur d’huile : Pas de défauts évidents détectables (fixations, fuites, propreté, corrosion, chocs…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Réservoir d’huile : Pas de défauts évidents détectables (criques, fuites, déformations, corrosion…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Entrée d’air : Pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, corrosion, fixations, perforations…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Filtre à air : Pas de défauts évidents détectables (encrassement, fixations, perforations…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Hélice : pas de défauts évidents détectables. (propreté, fixations, protection, corrosion, choc en bord d’attaque ou bord de fuite, criques, déformations...) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Dégivreurs : pas de défauts évidents détectables (décollements, déchirures…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Plateau de dégivrage : pas de défauts évidents détectables (usure, corrosion, criques...) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Plateau de changement de pas : pas de défauts évidents détectables (piste, fourchettes de changement pas, roulements, câble de commande…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Cône(s) d’hélice(s) : pas de défauts évidents détectables (chocs, criques, jeux, corrosion…) | ☐FC ☐NA ☐Finding |
| Autre : | ☐FC ☐NA ☐Finding |

|  |  |
| --- | --- |
| ***Ensemble Transmissions et Rotors (Hélicoptères)*** | |
| Pas défauts évident détectables (fixations, chocs, criques, rivets ébranlés, jeux, peinture, oxydation, déformations, fuites, interférences, fretting, …), organisation et fixations des tuyauteries et câblages électriques…   * ☐Pales principales * ☐Tête rotor * ☐Amortisseurs de trainée * ☐Mat * ☐Plateau cyclique * ☐Bielles de commandes * ☐Circuit hydraulique * ☐BTP et Boitier(s) intermédiaire (s) * ☐Plancher * ☐Transmission(s) rotor de queue * ☐Poutre de queue et empennages * ☐Boitier de transmission de rotor de queue * ☐Ensemble rotor de queue/fenestron * ☐Autre(s) : | ☐FC ☐NA ☐Finding |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PARTIE II.3**  **CONCLUSIONS EXAMEN DE NAVIGABILITE**  (ANNEXE X DU G-40-05 § 5)  A renseigner obligatoirement par le PEN ayant effectué l’examen de navigabilité   1. **Non conformités passées - n’affectant plus l’aéronef** (ANNEXE X DU G-40-05 § 5.1.1) :   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   1. **Non conformités affectant l’aéronef au moment de l’examen** (ANNEXE X DU G-40-05 § 5.1.2) :  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **N° écart** | **Référence réglementaire** | **Niveau\*** | **Libellé écart** | **Action de clôture mise en place par le gestionnaire de la navigabilité de l’aéronef\*** | **Acceptation des actions de clôture par le PEN** | |  |  | ☐ 1  ☐ 2 |  |  | ☐ Accepté, écart clos | |  |  | ☐ 1  ☐ 2 |  |  | ☐ Accepté, écart clos | |  |  | ☐ 1  ☐ 2 |  |  | ☐ Accepté, écart clos | |  |  | ☐ 1  ☐ 2 |  |  | ☐ Accepté, écart clos | |  |  | ☐ 1  ☐ 2 |  |  | ☐ Accepté, écart clos | |  |  | ☐ 1  ☐ 2 |  |  | ☐ Accepté, écart clos |   ***\*****Un écart de niveau 1 correspond à un non-respect significatif des exigences applicables* ***abaissant le niveau de sécurité et compromettant gravement la sécurité du vol*** *;*  *Un écart de niveau 2 correspond à un non-respect des exigences applicables* ***susceptible d'abaisser le niveau de sécurité et de compromettre la sécurité du vol****.*  *Ainsi, toute anomalie/défaut ne constituant pas un écart tel que décrit ci-dessus ne doit pas faire l’objet d’un enregistrement en tant qu’écart mais peut en revanche faire l’objet d’une observation enregistrée dans le §3 ci-dessous dont la responsabilité de la prise en compte revient au gestionnaire de la navigabilité de l’aéronef.*   1. **Observations**  |  |  | | --- | --- | | **N° observation** | **Libellé de l’observation** | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |   **Signature du postulant attestant de la connaissance et de la prise en compte des écarts (§2 ci-dessus) et observations (§3 ci-dessus) relevés le cas échéant :** |

**PARTIE III**

**PARTIE RESERVEE A L’AUTORITE**

|  |
| --- |
|  |
| **III.2. L’EXAMEN DE NAVIGABILITE EN PARTIE II A ETE EFFECTUE PAR UN PEN OSAC**  *A renseigner par le PEN OSAC ayant effectué l’examen de navigabilité*  **1. Eligibilité de la demande :**  Le propriétaire de l’aéronef est la personne au nom de laquelle est délivré le certificat d’immatriculation (cf. § 4.3.b de la P-22-00) et l’aéronef est éligible à une immatriculation au registre français.  Ce point est définitivement validé par DOAG lors de la réception de l’accord du bureau des immatriculations.  Dans le cas où le postulant n’est pas le propriétaire, la copie du (des) mandat(s) est fournie par le propriétaire (cf. § 4.3.b de la P-22-00)  La définition de l’aéronef est certifiée/reconnue par l’autorité compétente  **2. Vérification des justificatifs fournis**  Les justificatifs attendus ont été fournis et vérifiés (cf. liste des pièces)  **3. Examen de navigabilité**  Voir rapport  **4. Définitions à porter sur le R-CDN, le CDNS, CDNR ou le CLNS**  Les limitations ont été définies et approuvées par la DSAC (fiche explicative) selon le cas.  Sans objet  **INVESTIGATIONS SUPPLEMENTAIRES LANCEES SUITE CONSTATATIONS NON-CONFORMITES DU DOSSIER :**  -  -  Je déclare que les exigences de la fiche de navigabilité/explicative sont satisfaites et confirme mon accord pour la délivrance des documents demandés :  Fait à :       Le :       Par :  Signature : |

1. A relever sur la plaque constructeur de l’aéronef [↑](#footnote-ref-1)
2. Si multi-propriété : joindre une liste séparée et le mandat des copropriétaires [↑](#footnote-ref-2)
3. Joindre le (les) mandat(s) correspondants [↑](#footnote-ref-3)